

**Point 01** : « Nantes la Loire et nous » - Conclusions et suite du débat

**Intervention : Aymeric SEASSAU (Nantes)**

Madame la présidente, chers collègues,

La question de la Loire, de sa centralité dans la métropole Nantaise a toujours été une question primordiale pour les élu-e-s communistes avec le souci constant de la complémentarité dans ses multiples fonctions : portuaires, industrielles, environnementales et culturelles.

C'est en toute logique que nous avons soutenu l'idée de ce premier grand débat, Il était temps, en effet, que la Loire retrouve toute sa place dans nos réflexions, tant on le voit, elle est et elle sera au cœur de nombre de grands projets métropolitains. Nous avons déjà eu l'occasion de souligner tout ce qui avait été fait autour de la Loire : l'accessibilité des berges, la valorisation du patrimoine industriel des anciens chantiers navals, ou encore, le mémorial de l'abolition de l'esclavage...

Le document qui nous est présenté reprend l'ensemble des projets que nous devons dès demain mettre en œuvre ou pour lesquels nous lancerons des études, il nous faudra ensuite veiller, nous aurons l'occasion d'en reparler à l'occasion du vote du budget, à ce que ces projets ne restent pas lettre morte.

Difficile de passer en revue, l'ensemble des engagements présentés, j'aimerais toutefois en pointer quelques-uns.

Tout d'abord nous ne pouvons que souligner positivement l'ensemble des engagements qui concourent à l'attractivité économique et à l'emploi autour du fleuve. L'activité portuaire par le soutien au grand Port maritime Nantes St-Nazaire, le maintien de la zone d'évitage ou encore le développement du Barging avec la filière bois du port sera sans doute le premier projet à lancer. Le soutien aux activités innovantes comme la production d'électricité, ou encore, celui du développement d'une filière de construction nautique ; Autant d'activités dont il nous paraît essentiel qu'elles s'inscrivent dans le respect des équilibres écologiques du fleuve.

La commission a également soulevée l'urgence des décisions à prendre en matière de franchissement de la Loire, là encore, le lancement d'études sur le pont Anne de Bretagne nous semble une bonne chose, tout comme le fait de réserver des emprises foncières a un nouveau franchissement entre l'île de Nantes et la Gare Maritime. Néanmoins n'attendons pas que les besoins se fassent trop pressants pour lancer les études nécessaires à l'ensemble de ces nouveaux franchissements.

Nous l'avons dit plus haut, nous souhaitons préserver les emprises portuaires, mais aussi, les emprises ferroviaires sur l'île de Nantes pour développer les transports en commun et celle sur le Bas-Chantenay afin de développer le Fret, c'est d'autant plus nécessaire si le barging se généralise.

Il nous semble par ailleurs que le potentiel fluvial est encore trop peu utilisé dans les déplacements inter-agglomération, il nous paraît essentiel, pour favoriser les déplacements quotidiens de mettre à l'étude de

nouvelles lignes Navibus dans l'agglomération nantaise, en plus de celle prévues dans les engagements, en prenant en compte, notamment, l'implantation du futur CHU, comme les nouvelles lignes de transport en site propre qui devront être créées.

Faisons de la Loire la colonne vertébrale du développement métropolitain : un lieu d'échange entre les habitants avec des moyens de transports locaux mieux interconnectés entre bateau, train, tram, bus et automobile. Un lieu d'échange entre entreprises avec un secteur industriel fort, la présence du port réaffirmée et revalorisée. Un lieu de culture et de fête. Chacune de ces composantes, économique, écologique, touristique, culturelle, de mobilité, d'habitat, doivent pouvoir se développer et s'enrichir les unes les autres, il faut avant tout privilégier la mixité d'usage de ce patrimoine qu'est la Loire. C'est la raison pour laquelle tout aménagement du fleuve, toute vision du fleuve, ne pourra se faire sans un regard plus global de l'aménagement du territoire intégrant, nous l'avons rappelé, de l'emploi, mais aussi du logement, des services publics, un maillage permettant l'ensemble des déplacements quotidiens. Nous ne pouvons morceler la Loire comme autant de quartiers. Nous devons penser le réaménagement des Berges en particulier du bas Chantenay jusqu'à l'île Gloriette dans son ensemble.

Un dernier mot sur le réaménagement de nos berges et en particulier de la place de la petite hollande dont nous souhaitons quelle garde toute sa centralité populaire, avec comme cela est rappelé son marché qui doit rester un lieu de diversité multiculturel. Sur cette place nous souhaitons également une modernisation de l'ensemble des équipements publics.

De ces réaménagements autour de la Loire va naître de nouveaux quartiers dont nous souhaitons bien évidemment qu'ils soient tournés vers le fleuve et qu'ils soient autant d'exemple de mixité sociale et d'usage.

Je n'ai repris là que quelques points, il nous semble que les chantiers qui nous attendent sont nombreux, les enjeux s'étalent à plus ou moins long terme, le dialogue, le débat, doivent bien entendu se poursuivre pour faire de la Loire la vitrine de la métropole nantaise.

Je vous remercie de votre attention,